



WSPOMNIENIE

Ze smutkiem i głębokim żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci Profesora Ryszarda Krystka.

Profesor Ryszard Krystek wniósł znaczący wkład w rozwój dyscypliny naukowej – inżynieria komunikacyjna, inicjując i realizując prace badawcze i rozwojowe oraz jako autor wielu publikacji. Był m.in. inicjatorem, organizatorem zespołu i równocześnie autorem znaczącej części monografii „Węzły drogowe i autostradowe”(3 wydania 1992-2008). Inną, szczególnie ważną publikacją redagowaną przez Prof. Krystka, była 3-tomowa praca "Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu" (2009-2010).

Niewątpliwie największym sukcesem było - aktualne do dziś - otwarcie na świat w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu. Profesor Ryszard Krystek zapoczątkował nowoczesne spojrzenie na tę problematykę i korzystanie z doświadczeń międzynarodowych. Doprowadził do trwającej do dziś współpracy z czołowymi ośrodkami i autorytetami światowymi. Jedną z form są prestiżowe, Międzynarodowe Seminaria Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT, które od 1996 roku co dwa lata organizowane są przez Politechnikę Gdańską.

Na uwagę zasługuje umiejętność współpracy z ośrodkami decyzyjnymi. Po uzyskaniu w 1993 roku grantu KBN na opracowanie programu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, stworzył wielodyscyplinarny zespół autorski, który – pod Jego kierownictwem - przygotował pierwszy Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT'96. W 1999 roku kierował zespołem, który opracował nowy Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – GAMBIT 2000, przyjęty przez Radę Ministrów jako program dla Polski na lata 2001-2010.

Innym przykładem działania o szerszym zakresie, uwieńczonego szczególnym sukcesem, był projekt Polityki Transportowej Państwa na lata 2006-2025, zaakceptowanej przez Rząd w grudniu 2005 r. Jako podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, kierował wówczas pracami zespołu autorskiego, rekrutującego się ekspertów z uczelni wyższych i instytutów naukowo-badawczych.

W ostatnim okresie, m.in., pełnił funkcję członka Komitetu Sterującego nadzorującego realizację wspólnego przedsięwzięcia NCBiR i GDDP pt. „Rozwój Innowacji Drogowych” (RID), tworzącego szansę na realizację wielu ważnych projektów badawczych w dziedzinie drogownictwa. Zaawansowane są także prace nad monografią poświęconą bezpieczeństwu ruchu drogowego, której opublikowanie planowane jest w br.

Te i inne działania prof. Ryszarda Krystka przyczyniły się do integracji środowiska naukowo-badawczego w skali kraju. Jako wychowawca wielu pokoleń inżynierów przyczynił się do rozwoju kadry naukowej, w tym jako promotor do powstania 11 rozpraw doktorskich. Efektem zaangażowania Profesora jest także wysoka pozycja zespołu Politechniki Gdańskiej wśród czołowych zespołów naukowych uczelni polskich zajmujących się inżynierią komunikacyjną.

Na przestrzeni lat prof. Ryszard Krystek aktywnie współpracował z Wydziałem Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej – jako wykładowca, inicjator, współautor opracowań i prac badawczych, współorganizator spotkań naukowych oraz recenzent prac doktorskich.

Część Jego Pamięci !!!

DZIEKAN
Wydziału Inżynierii Lądowej

dr hab. inż. Andrzej Garbacz, prof. PW